



SeeMaster

Sistema de Informação ao Público

Sistema de Publicidade Agendada



Funcionalidades

De modo a dar suporte ao sistema de informação ao público este assenta em duas componentes:

Gestão de Voos e

Gestão de Monitores/Conteúdos

- A **Gestão de Voos** engloba o registo de: aeroportos, companhias aéreas, lista de voos (chegadas e partidas) de cada companhia, balcões (check-in), Portas de Embarque, Passadeiras (Tapetes de Bagagens), Status de classificação de voos (Partidas e chegadas), Lista de Voos de Partidas e Lista de Voos de chegadas.
- A Gestão de Monitores é composta pelo Registo de : Monitores, Playlist, Tipo de Playlist e Páginas



Funções Genéricas 1

Gestão e Controlo
das Operações de
Check-In, Partidas e
Chegadas

- Gestão de atribuição de voos a cada Balcão de check-in, Portas de Embarque e Passadeiras com alertas de proximidade e coincidência de voos;
- Controlo pormenorizado dos voos de Partidas com opção de activar o Check-in e Portas de embarque manualmente;
- Controlo pormenorizado dos voos de chegadas podendo activar a chegada de bagagens à respectiva passadeira;



Funções Genéricas 2

Monitorização
Continuada das
Operações e das
Informações
Difundidas

- Uso de Status para fácil classificação do estado dos voos de partidas e chegadas,
- Monitorização dos conteúdos a serem passados em cada monitor,
- Gestão das várias páginas de informação contidas nos vários tipos de Playlist de cada monitor;



Funções Genéricas 3

Múltiplas Playlists e
Intermutabilidade de
Suportes

- Configuração rápida do tipo de informação a passar nos Monitores (Tipo de Playlist), ex: Informação Aeroporto, Emergência, Publicidade, etc.;
- Suporte para a conteúdos WEB (as Páginas a mostrar são apontadores para conteúdos que “vivam” na WEB, ex:html, asp, aspx, etc.).



Funções Adicionais

Automatismos e
Configurações
Especiais

- Diferenciação de Voos do tipo Nacionais e Internacionais
- Campo extras: Data/Hora prevista de Chegada ou Partida
- Abertura automática de Check-In. Exemplo: 3 horas antes se este for Internacional e 1h30m antes se for Nacional. O fecho será efectuado após 15 minutos da hora prevista do voo.
- Criação de automatismos para gestão de voos sazonais.